

Estimado accionista:

Ferrovial ha notado en este ejercicio la mejora de la actividad económica derivada del mejor control de la pandemia en la mayor parte de los mercados en los que está presente. Cerró el año con una posición neta de tesorería ex proyectos de 2.182 M€ frente a los 1.991 M€ de 2020 y el flujo de caja de actividad ha alcanzado 1.116 M€, frente a los 954 M€ del pasado ejercicio.

Los tráficos de Autopistas experimentaron una notable recuperación, en especial en Estados Unidos. Algunas autopistas, como la NTE, superaron sus tráficos prepandemia. En Canadá, a consecuencia de las mayores restricciones, va más lenta la mejora de la 407 ETR. En Aeropuertos, las medidas limitativas retrasan la recuperación. Creemos que en cuanto se flexibilicen los tráficos se restablecerán con rapidez, como ha ocurrido en otros mercados. En 2021 mejoró la percepción de dividendos distribuidos por nuestras autopistas de Norteamérica, recibiendo a lo largo del año 384 M€. Heathrow y AGS suspendieron la distribución de dividendos hasta que mejore su situación.

Las ventas se incrementaron un 5,4%, alcanzando los 6.778 M€, y el EBITDA de las actividades continuadas ascendió a 596 M€, lo que supone un aumento del 39,5% sobre el ejercicio de 2020, ambos en términos homogéneos. El resultado neto ascendió a 1.197 M€, al incluir extraordinarios. Y el conjunto de la cartera de Construcción totalizó 12.216 M€ en términos consolidados.

El pasado año, la Junta General de Accionistas refrendó el Plan de Reducción de Gases de Efecto Invernadero y este año se pronunciará sobre la Estrategia Climática de la sociedad. Como consecuencia del plan, la reducción de las emisiones en términos absolutos fue del 5,3% con respecto al pasado año. Hemos comenzado la construcción de una planta de energía fotovoltaica en España para autoconsumo lo que contribuirá a nuestro objetivo de neutralidad en carbono en 2050.

El presente informe recoge también la elegibilidad de nuestras actividades aplicando los criterios de taxonomía europea, habiendo ya empezado los trabajos para determinar su alineamiento en mitigación y adaptación.

El Consejo prosiguió su renovación con el nombramiento de Alicia Reyes y Hildegard Wortmann como independientes, alcanzando una presencia de mujeres del 33%, lo que evidencia la diversidad de su composición.

El cuidado y la protección de nuestros trabajadores es una prioridad a la que dedicamos el mayor esfuerzo. En este sentido, las cifras de siniestralidad mejoraron sensiblemente, reduciéndose en un 15,1% el índice de frecuencia de lesiones graves, aunque la cifra de accidentes fatales está aún lejos de nuestras aspiraciones.

El ejercicio ha sido activo en operaciones corporativas. Se aumentó un 5,7% la participación en la I-66 hasta situarse en un 55,7% por un valor de 161 M€. Asimismo, adquirimos el 24,9% de IRB en India por 369 M€, apostando por sus planes de inversión en infraestructuras para el período 2022-2025 estimados en 240.000 M€.

En cuanto a la desinversión de la división de Servicios, vendimos el negocio de España en dos operaciones distintas, al igual que hicimos con Oil & Gas en Estados Unidos. Seguimos trabajando para concluir la venta de la operación en Reino Unido y en Chile. Asimismo, realizamos diversas desinversiones de activos no estratégicos en España, Estados Unidos y Polonia, enmarcadas en nuestra estrategia de rotación de activos maduros. Esto ha provocado un flujo de caja por desinversiones de 1.621 M€.

En paralelo a estas operaciones, creamos la unidad de negocio de Infraestructuras Energéticas y Movilidad, como una apuesta decidida por la energía renovable y la movilidad sostenible.

La retribución al accionista, sumando los importes correspondientes a reparto de dividendo y a recompra y amortización de acciones, alcanzó 462,8 M€, un aumento del 22,8% sobre el año precedente. Y la cotización experimentó una subida del 21,9% durante el año 2021, algo superior al IBEX35, que se situó en 7,9%.

El compromiso por mantener los máximos estándares en el ámbito medioambiental, social y de gobernanza queda refrendado por la inclusión de Ferrovial, por 20º año consecutivo, en el DJSI. Asimismo, seguimos presentes en los índices FTSE4Good, CDP, Sustainability, MSCI, Vigeo, ISS ESG, STOXX, y Bloomberg Gender.

Una vez más, quisiera felicitar a los profesionales de Ferrovial por su trabajo y dedicación. Sin ellos no sería posible el desempeño de esta compañía. También quiero expresar mi gratitud, en nombre de todos los que formamos Ferrovial, a inversores, accionistas y clientes por su apoyo en el largo plazo, imprescindible para seguir creando valor para el conjunto de la sociedad.

Rafael del Pino