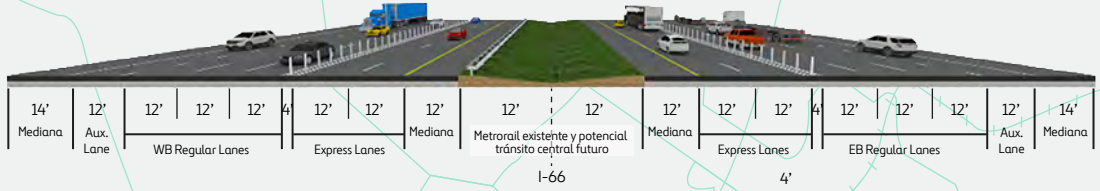
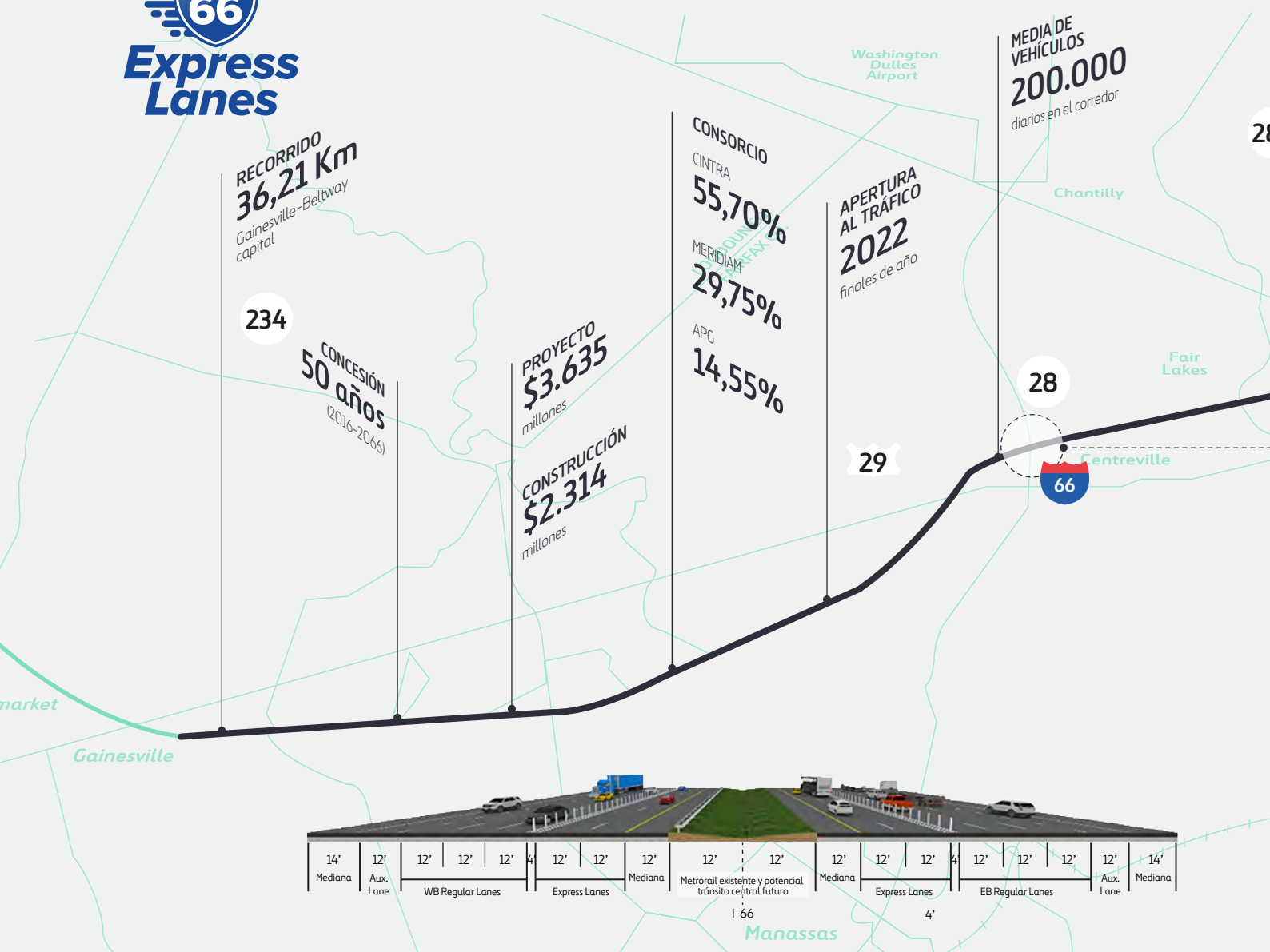


FERROVIAL EN 2 MINUTOS

# Autopista I-66: *Managed Lanes* directa al corazón de Washington D. C.

Todo alrededor del proyecto de la I-66 es único. En especial, su apuesta por la tecnología, que la sitúa en la vanguardia mundial. Sus 36,2 kilómetros ahorrarán tiempo y limitarán la congestión urbana a los habitantes de Virginia, mejorando su seguridad y conectividad, e integrándose con los servicios públicos de transporte. Concebida como una vía dentro del corredor, mejorará la fluidez de la conexión vial. Estaciones de metro, aparcamientos disuasorios y carril-bici son algunas de sus señas de identidad. El impacto en el medio ambiente y la seguridad no es menor. Será la primera autopista que incorporará AIMA – el sistema de V2I de Ferrovial para el vehículo autónomo. Empezará a funcionar a finales de 2022.



**CARRILES LIBRES**

**3**  
por sentido

**MANAGED LANES**

**2**  
por sentido

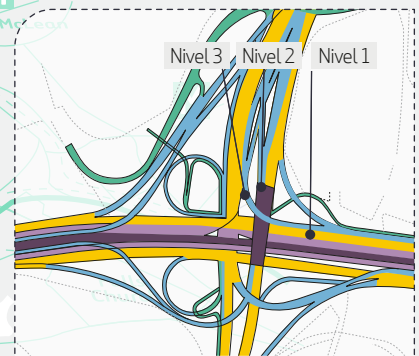
**MEDIANA**

**1**  
ampliación del transporte público



### APUESTA POR EL MEDIOAMBIENTE

La I-66 utiliza el proceso de rublización -el reciclaje del hormigón de la carretera actual para usarlo en la nueva- con el objetivo de minimizar la emisión de 7 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al limitar el uso de camiones, transporte y vertederos.



### EL SÚPER ENLACE

El cruce de la I-66 con la carretera 28 representa uno de los puntos de mayor complejidad del proyecto. Contempla un total de 26 posibles movimientos de los vehículos

## TRANSFORMACIÓN

CONGESTIÓN 8-10 HORAS DIARIAS

200.000 VEHÍCULOS POR DÍAS EN EL CORREDOR

LA ALTA CONGESTIÓN PROVOCA QUE EL TRÁFICO CIRCULE POR VÍAS ADYACENTES PERJUDICANDO LA CALIDAD DE VIDA DE LA COMUNIDAD

USO LIMITADO DEL COCHE COMPARTIDO Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO

✓ AHORRO DE 30 MINUTOS EN LAS HORAS-PUNTA

✓ UNA MAYOR FLUIDEZ DE TRÁFICO AL AUMENTAR UN 40% LA CAPACIDAD DEL CORREDOR

✓ UNA MAYOR VELOCIDAD EN LAS MANAGED LANES QUE ASEGURAR EL AHORRO DE TIEMPO

✓ 4.000 PLAZAS DE APARCAMIENTO DISUASORIO, 18 KILÓMETROS DE CARRIL-BICI Y NUEVAS RUTAS DE AUTOBUSES

✓ MEJORA DE LA SEGURIDAD

✓ REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub>



## Libertad tarifaria

El precio se adapta en tiempo real cada 3 minutos

## Un proyecto de todos

Organismos federales, estatales y locales, así como la comunidad han participado en la evolución del proyecto

## Infraestructura Inteligente (AIVIA)

Vanguardia tecnológica para responder a los coches autónomos y conectados

