AEROPUERTOS

En la pista de despegue

Ferrovial Aeropuertos es uno de los principales inversores y operadores privados de aeropuertos del mundo. Actualmente, cuenta con cuatro activos en Reino Unido: Heathrow (25%) y los tres que integran el grupo AGS (50%) –Aberdeen, Glasgow y Southampton.

La división de Aeropuertos continúa buscando oportunidades, y está desarrollando la creación de una red de vertipuertos en EE. UU. y Reino Unido.

ACTIVOS

Heathrow y AGS

Heathrow y AGS se vieron afectados significativamente por la interrupción del tráfico aéreo debido a la expansión de la COVID-19, resultando en mayores restricciones a los viajes junto con un confinamiento completo en Reino Unido en enero. Heathrow y AGS experimentaron un aumento continuo del tráfico a partir del segundo trimestre, a medida que se levantaban las restricciones a la movilidad y se simplificaban los requisitos de entrada tras el éxito de las campañas de vacunación.

Heathrow registró un descenso en su tráfico del 12% respecto a 2020. Sin embargo, el segundo semestre del año ha experimentado un crecimiento del tráfico del 133%. Para satisfacer esta demanda, el aeropuerto ha estado operando con dos pistas desde principios de verano y las Terminales 2, 3 y 5 han estado completamente operativas. Además Heathrow dedicó de manera exclusiva la Terminal 4 para las llegadas de países incluidos en la "lista roja" establecida por el Gobierno.

AGS ha experimentado una recuperación del tráfico en un 6% respecto a 2020, gracias a los niveles de pasajeros registrados en el segundo semestre del año, que muestran una mejora sustancial del 160% frente a 2020. El tráfico del Aeropuerto de Aberdeen ha mostrado mayor resiliencia a la COVID-19 que otros aeropuertos del país debido a los pasajeros relacionados con el sector *Oil & Gas*.

Vertipuertos

El avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) conectará regiones de forma más sostenible y cómoda. Los vertipuertos son un elemento clave en el avance de la aviación eVTOL, ya que proporcionan la infraestructura de aterrizaje, recarga y despegue necesaria para su funcionamiento.

En enero de 2021, Ferrovial Aeropuertos anunció la firma de un acuerdo marco con Lilium, compañía desarrolladora de un eVTOL, para la creación de una red de más de 10 vertipuertos en Estados Unidos. Estas infraestructuras y los servicios asociados cubrirán áreas estratégicas en las principales ciudades de Florida, ofreciendo una nueva red de transporte alternativa y libre de emisiones.

Por otro lado, Ferrovial Aeropuertos anunció en noviembre que planea desplegar una red de más de 25 vertipuertos en Reino Unido. Para ello ha firmado sendos acuerdos de colaboración con Lilium y *Vertical Aerospace*, que facilitarán un plan de despliegue rápido y pragmático.

La COP26 2021 tuvo lugar entre el 31 de octubre y 12 de noviembre en Glasgow, Reino Unido. Glasgow fue elegida ciudad anfitriona por su compromiso con la sostenibilidad y sus instalaciones de primer nivel. El Aeropuerto de Glasgow participó en las actividades que se desarrollaron durante el evento, con un área de exposiciones de diferentes iniciativas de sostenibilidad en el mundo de la aviación y otros eventos, donde se anunció el proyecto de despliegue de una red de vertipuertos en Reino Unido.

CREACIÓN DE VALOR

Eficiencia operativa y respuesta a la COVID-19

Garantizar la seguridad y la salud continúan siendo la prioridad de Ferrovial Aeropuertos. Heathrow y AGS han instaurado medidas sanitarias para garantizar la seguridad y fomentar la confianza en el transporte aéreo, incluyendo centros de pruebas diagnósticas de la COVID-19. En el caso de Heathrow sus oficinas fueron convertidas en un centro de vacunación y la Terminal 4 está dedicada de manera exclusiva a las llegadas procedentes de países de la "lista roja".

Por su parte, los aeropuertos de Aberdeen y Glasgow han sido auditados y reconocidos por el *Council Aviation Recovery Task Force Covid-secure guidance* por sus altos estándares de seguridad, establecido por el *International Civil Aviation Organisation* (ICAO). Heathrow fue certificado con cuatro estrellas COVID-19 por *Skytrax*, la posición más alta para aeropuertos del Reino Unido.

Las medidas adoptadas para proteger el negocio contribuyen a que sean aeropuertos más resilientes y eficientes. Desde que comenzó la pandemia se ha actuado con determinación y rapidez para reducir costes recurriendo a cambios organizativos, renegociaciones de contratos con proveedores y al plan gubernamental de expedientes de regulación temporal de empleo, entre otros. Del mismo modo, los planes de inversión en capital siguen contenidos, centrándose en proyectos que garanticen la seguridad y la resiliencia de los aeropuertos.

Cabe destacar que Heathrow fue reconocido por los *Skytrax World Airport Awards* como "Mejor Aeropuerto de 20 a 25 millones de pasajeros", "Mejor Aeropuerto de Europa Occidental" y por su "Excelencia aeroportuaria COVID-19".

Sostenibilidad

Los aeropuertos de Ferrovial mantienen su compromiso ininterrumpido con la sostenibilidad en 2021 en materia ESG. La descarbonización del sector de la aviación continúa siendo una prioridad del plan de crecimiento sostenible, donde la utilización de *Sustainable Aviation Fuel* (SAF) constituye un elemento crítico. En septiembre salió un vuelo que utilizó SAF desde Heathrow hasta Glasgow, y British Airways hizo su primer vuelo a EE. UU. con un

Aeropuerto de Heathrow, Londres, Reino Unido.

35% de SAF en noviembre (el nivel más alto utilizado en un vuelo transatlántico hasta la fecha).

AGS lanzó su nueva estrategia de sostenibilidad con una hoja de ruta para alcanzar cero emisiones netas a mediados de la década de 2030, tras haber alcanzado neutralidad de carbono en 2020. La estrategia se integra en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y se centra en el progreso social, el crecimiento económico y la protección ambiental como principales pilares.

Un año más, los esfuerzos realizados por AGS han sido reconocidos por la organización internacional *Global Real Estate Sustainability Benchmark* (GRESB), ya que Southampton, Aberdeen y Glasgow han sido el primer, segundo y tercer clasificado dentro de la categoría *UK Transport: Airport Companies*.

Innovación

Entre los principales proyectos de innovación desarrollados por Ferrovial Aeropuertos en 2021, cabe destacar:

- El desarrollo de Ferrovial *Airports Sustainability Index*©, una herramienta única en el sector que caracteriza el grado de sostenibilidad de un aeropuerto en las áreas ESG. El índice contiene 400 indicadores clasificados en 19 áreas y se apoya en los índices internacionales de sostenibilidad más destacados, como el *Dow Jones Sustainability Index*.
- El despliegue de un gemelo digital (*digital twin*) en el Aeropuerto de Aberdeen para optimizar las rotaciones de aeronaves en los puestos de estacionamiento. Esta solución permitirá estimar con mayor precisión los tiempos de cada proceso, recalcular en tiempo real la planificación de puertas de embarque y simular escenarios futuros.

Principales desarrollos regulatorios en Heathrow

El 19 de octubre de 2021, Heathrow recibió las propuestas iniciales de la *Civil Aviation Authority (CAA)* para el periodo regulatorio H7. Heathrow respondió formalmente a las propuestas iniciales y presentó su segunda actualización del *Revised Business Plan (RBP)* a mediados de diciembre de 2021 (Heathrow presentó el RBP en diciembre de 2020 y una primera actualización en junio de 2021). Esta segunda actualización garantizará que la CAA disponga de la información más actualizada de cara a sus propuestas finales, que tiene previsto publicar el primer semestre de 2022.

Asimismo, el 22 de diciembre la CAA publicó un límite de precios provisional *(interim price cap)* para el 2022 de £30.19 (2022, CPI). Este será el *price cap* establecido hasta que se publique la decisión final de la CAA sobre el H7.

Vertipuertos: el futuro está aquí

La movilidad está viviendo una revolución. Los eVTOL (electric Vertical Take-Off and Landing) son el vehículo. Ferrovial lidera el desarrollo de redes de vertipuertos. Los diseña, construye y opera. Estados Unidos, Reino Unido y España son los mercados originales. Florida es la primera cita. La sostenibilidad es la clave.

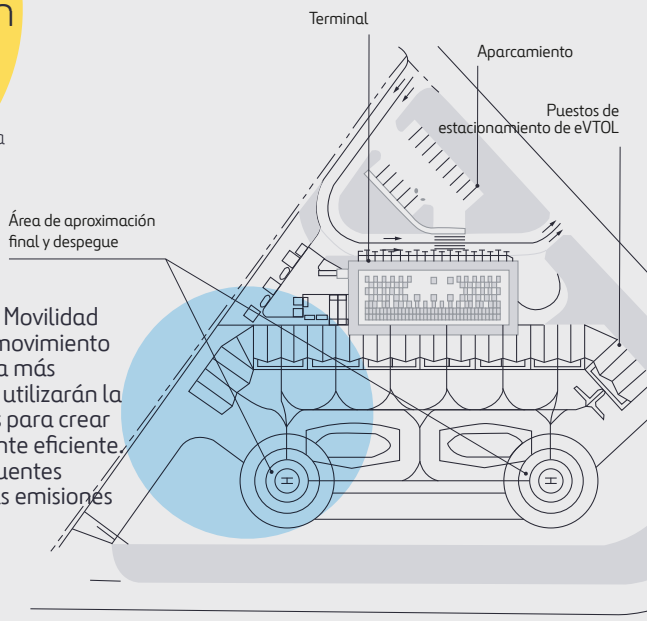
EL VEHÍCULO

Los eVTOL son un medio de transporte regional de alta velocidad. Son aviones de despegue y aterrizaje vertical totalmente eléctricos, seguros, de bajo ruido y cero emisiones. Ferrovial está trabajando con los principales fabricantes y operadores de eVTOL en todas las geografías

280 km/h
velocidad máxima

250 km
autonomía máxima

Ø
Emisiones de CO_2



LA INFRAESTRUCTURA

Los vertipuertos son claves para la Movilidad Aérea Urbana, ya que facilitan el movimiento de personas y mercancías de forma más rápida y eficiente. Los vertipuertos utilizarán la luz solar y los elementos naturales para crear una infraestructura energéticamente eficiente. La energía externa procederá de fuentes ecológicas, lo que permitirá que las emisiones de carbono sean nulas

MERCADOS INICIALES

Ferrovial lidera los vertipuertos en todo el mundo. La empresa tiene tres regiones en marcha:

FLORIDA

10
vertipuertos proyectados
Palm Beach es el pionero

REINO UNIDO

25
vertipuertos proyectados

ESPAÑA

20
vertipuertos proyectados

LAS VENTAJAS

- Perfecto para zonas urbanas densamente pobladas
- Bajo nivel de ruido
- Cero emisiones
- Ahorro de tiempo
- Mejora de la conectividad
- Promoción del crecimiento económico
- Facilita el acceso a la industria, la cultura y la naturaleza

LOS SOCIOS

Ferrovial dispone de una red de colaboradores:

VERTICAL
Microsoft
MOTT MACDONALD
IDOM
AECOM
SENER
GRIMSHAW
LILIUM